

*NEW
SKIN*





New rides, always you

Guerciotti e-bikes aren't designed to change your way of cycling, they are designed to give you one more option. Those e-bikes are in fact assembled according to the same technical principles applied to our traditional models, in order to give you the most natural use experience possible. With the new I.ON series Guerciotti intends to introduce light, stiff and reliable bikes, but at the same time aims to break new grounds. Recovering from an injury, cycling with more trained fellows or simply taking a longer trip than usual: YOU are in control.

Nuove strade, sempre tu

Le e-bikes Guerciotti non sono progettate per cambiare il tuo modo di fare ciclismo, quanto per offrirti un'opzione in più. Sono infatti assemblate secondo gli stessi principi tecnici applicati ai nostri modelli muscolari, al fine di regalarti un'esperienza di utilizzo più naturale possibile. Con la nuova linea I.ON Guerciotti intende introdurre bici leggere, rigide e affidabili, ma al tempo stesso punta ad aprire nuove strade. Recuperare da un infortunio, pedalare con compagni più allenati o semplicemente concedersi un viaggio più lungo del solito: hai TU il controllo.

MOTOR SYSTEMS: POLINI E-P3+

THE MOTOR

Polini Motori revolutionizes the concept of pedal-assist and presents the new Polini E-P3+ motor for e-bikes.

Light, powerful and compact, Polini E-P3+ motor features a very reduced volume and it exploits a 75Nm torque in the E-P3+ (ROAD) and 90 Nm in the MX model (for MTB) for the most demanding users. It weights 2950 grams and it has 5 maps, 3 pre-set ones and 2 maps to be set:

Touring	Gentle and progressive, ideal for the daily use and more operating time. Dolce e progressiva, ideale per un utilizzo quotidiano e maggiore durata di autonomia.
Dynamic	Sportive soul, but at the same time natural and punctual. Dal carattere sportivo, ma allo stesso tempo naturale e preciso.
Race	Without setting for compromise, a real racing map, to offer the best performance (set up coming from the experiences acquired during both the World Series Championship and FMI Italian Championship). Senza compromessi, una vera e propria mappa da gara, per offrire il massimo delle prestazioni (set up messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare sia del Campionato World Series che del Campionato Italiano FMI).
Custom 1/2	Fully configurable by the user through the APP for smartphone. Completamente configurabili dall'utente tramite l'app per smartphone.

IL MOTORE

Polini Motori rivoluziona il concetto di pedalata assistita e presenta il motore Polini E-P3+ per e-bike.

Leggero, potente e compatto il motore Polini E-P3+ ha un ingombro laterale tra i più ridotti della categoria ed eroga una coppia di 75 Nm nella versione E-P3+ (Road) e 90 Nm nel modello MX (specifico per MTB) per i clienti più esigenti. Il suo peso è di soli 2950 gr e dispone di 5 mappature di cui 3 prestabilite e 2 interamente configurabili:

THE ELECTRONIC

The electronic is really innovative and it uses algorithms coming from Motorsport origin.

The "Polini Dynamic Control" PDC software has been developed to reach 4 main goals:

- 1 Precision of assistance torque output always according to the effort applied by the cyclist on the pedals.**
Precisione di erogazione della coppia di assistenza sempre in funzione dello sforzo applicato dal ciclista sui pedali.
- 2 Reactivity to follow the pedaling variations.**
Reattività nel seguire le variazioni di pedalata.
- 3 Motor response time reduction when starting pedaling.**
Riduzione del tempo di risposta da parte del motore quando si inizia a pedalare.
- 4 Increase of the active assistance till 120 rpm.**
Incremento assistenza attiva fino a 120 RPM.

MOTOR - MOTORE



Power
Potenza

500 watt
di picco

500 watt
peak

Weight
Peso

2,95 kg

Max torque
Coppia massima

75 nm



THE TFT DISPLAY

The TFT Display is easy to read thanks to the adaptive light 2,5' color screen, with automatic adaptation of the color and intensity according to the ambient light. Furthermore it shows precisely the cyclist pedaling power, the cadence, the motor power and residual range.

IL DISPLAY TFT

Il display TFT Polini è di facile lettura grazie a uno schermo a colori da 2,5 pollici adaptive light, ovvero con adattamento automatico del colore e dell'intensità in base alla luce dell'ambiente. Inoltre mostra in maniera accurata la potenza di pedalata del ciclista, la cadenza, la potenza del motore e il residual range.



BRERA [I.ON]



BRERA [I.ON]

Discover the essence of Gravel cycling. Live on the edge between asphalt and dirt, never stop exploring. Find your destination, but don't forget to enjoy the ride. This is your time, your world. Don't let them tell you what's best for you. You decide your way: enjoy Brera I.ON.

Riscopri la vera essenza del Gravel. Vivi tra asfalto e sterrato, non smettere mai di esplorare. Trova la tua destinazione, ma non dimenticare di goderti il tragitto. Questo è il tuo tempo, il tuo mondo. Non lasciare che ti dicano cos'è meglio per te. Decidi tu la tua strada: divertiti, con Brera I.ON.

FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Brera's muscular bike one. Reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable and good on slopes, Brera I.ON's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Brera. Rinforzato nelle zone di massima torsione per ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole e adatto alle pendenze, il telaio di Brera I.ON è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FORK / Forcella: Monocoque

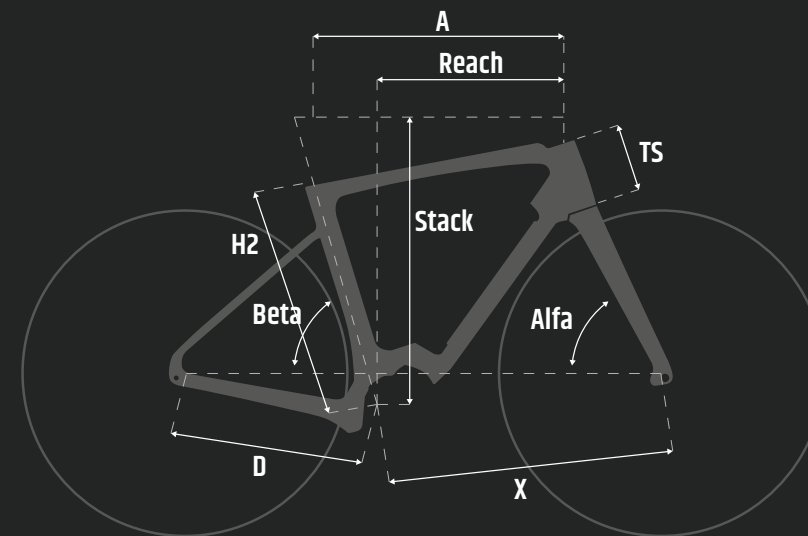
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

SEAT POST / Reggisella: Brera I.ON

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA I.ON (mm)									
XS	490	525	596,6	445	115	74,5°	70,5°	377,2	533
S	520	535	600,6	445	135	74°	71°	379,3	556
M	540	545	602,7	445	145	73,5°	71,5°	379,8	565,2
L	560	560	605,4	445	165	73°	72°	380,2	586,1
XL	580	575	614,9	445	185	72,5°	72°	384,2	605,2

Code
BRERA ION 1

Sram Rival 1



Code
BRERA ION 2

Sram Apex 1



Code
BRERA ION 3

Sram Apex 1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	Brera ION
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi	Coperture Challenge Gravel Grinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

NAVIR [I.ON]



NAVIR [I.ON]

There are several reasons to choose an electric road bike like Navir I.ON. It can help you recover from an injury. It allows you to go out with more trained fellows. It opens the way to goals that you never imagined before. So why put limits on passion?

Ci sono diversi motivi per scegliere una bici da corsa elettrica come Navir I.ON. Ti può aiutare a recuperare la condizione dopo un infortunio. Ti permette di uscire assieme a compagni più allenati. Ti apre la strada verso obiettivi prima inimmaginabili. Perché porre limiti alla passione?

FRAME - TELAIO

Carbon monocoque frame designed by Guerciotti in the same way as the Navir's muscular bike one. Produced in a single mold choosing a mix of top quality Japanese fibers, this frame will surprise you for its reliability and lightness. It is in fact reinforced at the points of maximum torsion and kept as stiff as possible.

Telaio in monoscocca di carbonio concepito da Guerciotti allo stesso modo che per la versione muscolare di Navir. Prodotto in stampata unica utilizzando un mix di fibre Giapponesi di prima qualità, questo telaio ti sorprenderà per affidabilità e leggerezza. Viene infatti rinforzato nei punti di maggior torsione mantenuto quanto più rigido possibile.

FORK / Forcella: Monocoque

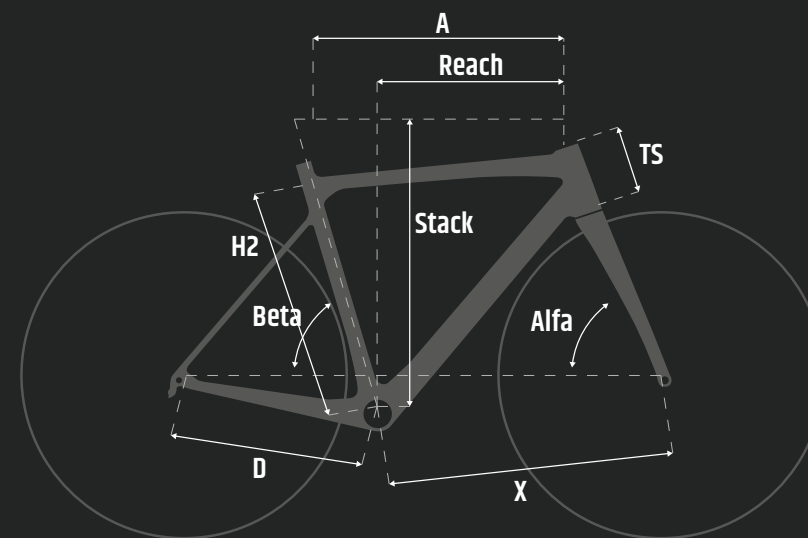
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

SEAT POST / Reggisella: Navir I.ON 27,2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR I.ON (mm)									
XS	470	515	576,4	420	115	75,5°	72,25°	380	522
S	500	537	586,7	420	131	74,5°	72,5°	389,4	532,3
M	530	555	592,6	420	151	73,5°	72,75°	391,4	562,3
L	560	577	606,9	420	170	73°	73°	403,4	567,5
XL	590	600	621,3	420	190	72,76°	73,58°	418,7	583,8

Code

NAVIR ION 1

Shimano Ultegra 8020
11v



DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	QTC Energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air	Eureka Air
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Michelin power road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

NAVIR ION 2

Shimano 105 R7020
11v



DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	QTC Energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air	Eureka Air
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Michelin power road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO [I.ON]

 GUERCIOTTI

NEW



GRETO [I.ON]

The Guerciotti E-bike segment expands with Greto I.ON, an electrified version of the aluminum gravel bicycle with carbon fork that has won over the fans. Greto I.ON was born as a valid alternative to the sister Brera I.ON, with which it shares a sporting spirit of cyclocross derivation but also a comfortable riding experience. Proposals of assembly with the best possible quality / price ratio are supported in Greto I.ON by a Polini electric heart E-P3+, absolute guarantee of Italian quality.

Il segmento E-bike Guerciotti si espande con Greto I.ON, versione elettrificata della bicicletta gravel in alluminio con forcella in carbonio che ha conquistato gli appassionati. Greto I.ON nasce come valida alternativa alla sorella maggiore Brera I.ON, con quale condivide uno spirito sportivo di derivazione ciclocross e tanta comodità di utilizzo. Proposte di montaggio con il miglior rapporto qualità / prezzo possibile sono supportate in Greto I.ON da un cuore elettrico Polini E-P3+, assoluta garanzia di qualità italiana.

FRAME - TELAIO

The gravel frame of Greto I.ON is made with 6061 aluminum tubes, the most used material on aluminum frames for its corrosion resistance, high toughness and compactness. It is characterized by the important wheel clearance: declared at 45mm, it also allows you to mount tires up to 42 mm. The 1 "1/8 - 1" 1/2 carbon fork is made with a special composite of aerospace derivation, formed by carbon fibers and epoxy resin.

Il telaio gravel di Greto I.ON è realizzato con tubazioni di alluminio 6061, la lega più usata sui telai alluminio per la sua resistenza alla corrosione, elevata tenacità e compattezza. Si caratterizza per l'importante passaggio ruota: dichiarato a 45mm, permette di montare anche coperture fino a 42 mm. La forcella in carbonio da 1" 1/8 - 1" 1/2 è realizzata con uno speciale composito di derivazione aerospaziale, formato da fibre di carbonio e resina epossidica.

FORK / Forcella: Monocoque

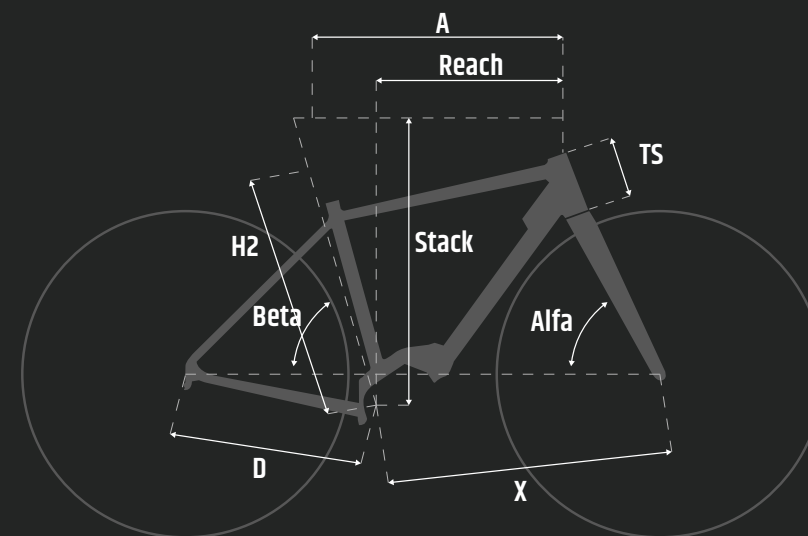
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

SEAT POST / Reggisella: Navir I.ON 27,2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GRETO I.ON (mm)									
XS	460	518	592,2	454	110	74,5°	70°	366,5	539,1
S	480	534	594,7	454	125	74°	71°	374,3	557,1
M	500	550	596,3	454	140	73,5°	72°	379,7	575
L	530	566	602	454	155	73°	72,5°	385,3	591,2
XL	550	582	612,8	454	175	73°	73°	394,9	612,1

Code
GRETO ION 1

Sram APEX1



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram APEX1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA V-drive	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Orion disc	Coperture Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
GRETO ION 2

Shimano GRX600 1x11



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
San Marco Monza	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA V-drive	FSA Adventure
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Coperture Vittoria Terreno dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CORSA

From heritage to victory

Since 1964 Guerciotti racing bikes have been fighting for victory on the asphalt of the most important international competitions. Michele Scarponi, Davide Rebellin and Gilberto Simoni are just some of the great cyclists who have followed one another over the years riding the "brightest stars in Milan". But tradition is not enough to make a great Italian bike. It takes heart, commitment. We must never stop looking for perfection. By choosing a Guerciotti racing bike you can count on a product of the highest quality. Son of tradition, born to win.

Dalla tradizione alla vittoria

Dal 1964 le bici da corsa Guerciotti si battono per la vittoria sull'asfalto delle più importanti competizioni internazionali. Michele Scarponi, Davide Rebellin e Gilberto Simoni sono solo alcuni dei grandi ciclisti che si sono succeduti negli anni in sella alle "stelle più luminose di Milano". Ma la tradizione non basta per fare una grande bici italiana. Ci vuole cuore, impegno. Non bisogna mai smettere di cercare la perfezione. Scegliendo una bici da corsa Guerciotti potrai contare su un prodotto della massima qualità. Figlio della tradizione, nato per vincere.

QTC Carbon Integrated Handlebar

Manubrio integrato carbonio QTC

with Full Internal cable routing parts
con passaggio cavi Full Internal



DROP: 127MM

REACH: 76MM

90MM / 380MM W

90MM / 400MM W

100MM / 400MM W

100MM / 420MM W

110MM / 420MM W

110MM / 440MM W

120MM / 420MM W

120MM / 440MM W

130MM / 420MM W

130MM / 440MM W

* The dimensions of the handlebars are c-c

* Le dimensioni del manubrio sono c-c

Available on: Eclipse S, Veloce S, Escape, Eureka CXS.

Disponibile su: Eclipse S, Veloce S, Escape, Eureka CXS.

ECLIPSE S [DISC]

 GUERCIOFFI

NEW



ECLIPSE S [DISC]

Guerciotti introduces Eclipse S Disc, and it's all new in frame and look!

As with aerospace structures, the frame is molded in a composite of carbon fibers and epoxy resins: the result is an extremely compact and resistant monocoque, but above all one of the lightest frames in the disc category with integrated cables on the market.

Guerciotti presenta Eclipse S Disc, ed è tutta nuova nel telaio e nel look!

Come avviene per le strutture aerospaziali, il telaio è stampato in composito di fibre di carbonio e resine epossidiche: il risultato è un monoscocca estremamente compatto e resistente, ma soprattutto uno dei telai più leggeri della categoria disc con integrazione cavi presente sul mercato.

FRAME - TELAIO

The stiffness of Eclipse S Disc's frame is ensured by the enlarged head tube which favors the passage of internal cables and improves driveability, from the wide down tube that gives stability to the front triangle and the asymmetrical design of the movement box. Fully internal cable passage (FSA ACR mechanical and Di2 compatible) and seat post with retractable clamp.

La rigidità del telaio di Eclipse S Disc è assicurata dal tubo sterzo ingrandito che favorisce il passaggio cavi interni e perfeziona la guidabilità, dal tubo obliquo allargato che dona stabilità al triangolo anteriore e dal design asimmetrico della scatola movimento. Passaggio cavi totalmente interno (compatibile FSA ACR meccanico e Di2) e reggisella con fascetta a scomparsa.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 900 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

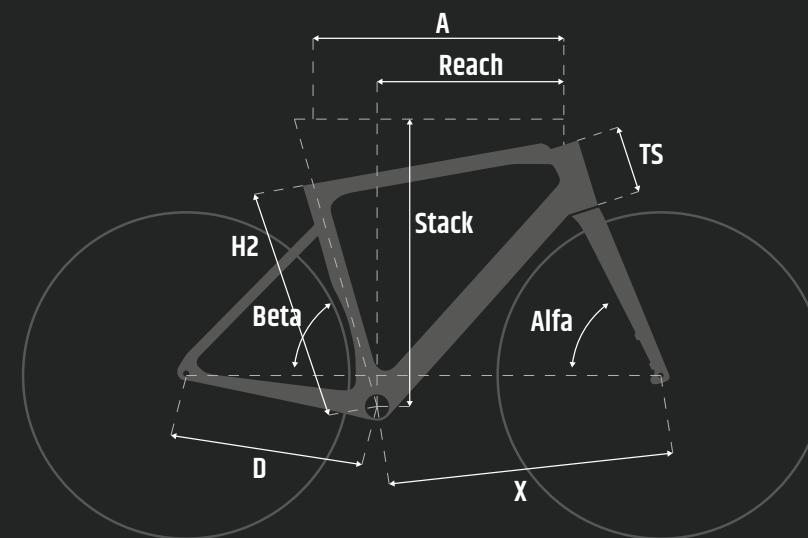
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eclipse S

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: QTC Carbon Integrated



Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ECLIPSE S (mm)							
XXS	385	499	100	75°	70,5°	365	492
XS	410	515	115	75°	71°	371	508
S	445	533	130	74,5°	72°	378	525
M	480	547	145	74°	72,5°	384	546
L	515	567	170	73,5°	72,5°	395	565
XL	545	582	190	73°	73,5°	400,6	592,7

Code

MADEINMILANO

Shimano Dura-ace 9270 di2 12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Shimano Dura-ace 9270 di2 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
ATTACCO / STEM	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
-	QTC SL LIGHT	Coperture Michelin Power Road
REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
Eclipse S	QTC Carbon Integrated	non incluso

Code

ECS02

Shimano Ultegra 8170 di2 12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Shimano Ultegra 8170 di2 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
ATTACCO / STEM	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
-	Ursus TS37 disc	Tubolari Challenge Strada
REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
Eclipse S	QTC Carbon Integrated	non incluso

Code

ECS01

Shimano Dura-ace 9270 di2 12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Shimano Dura-ace 9270 di2 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
ATTACCO / STEM	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
-	Ursus C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
Eclipse S	QTC Carbon Integrated	non incluso

Code

ECS03

Sram Red Etap AXS 12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Sram Red Etap AXS 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
ATTACCO / STEM	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
-	QTC Kers carbon disc	Coperture Michelin Power Road
REGGISELLA / SEAT POST	MANUBRIO / HANDLEBAR	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
Eclipse S	QTC Carbon Integrated	non incluso

EUREKA AIR [DISC]



EUREKA AIR [DISC]

A deep racing history like ours deserves to be honoured. That's why Guerciotti created Eureka Air Disc: our technical wonder, our masterpiece.

Get impressed by the new clean shape, by the absence of external cables. The exclusive ALL IN handlebar completes this high end design.

Una profonda storia racing come la nostra deve essere onorata, ecco perché Guerciotti ha creato Eureka Air Disc: la nostra meraviglia tecnica, il nostro capolavoro. Lasciati impressionare dalla pulizia delle linee, dall'assoluta assenza di cavi a vista. Grazie all'esclusivo manubrio ALL IN puoi contare su un design di altissima gamma.

FRAME - TELAIO

Monocoque frameset made in one single piece in molded print (including internal ways) for a control of the relaxation of the various layers of carbon and an even lighter bike. Only high quality carbon fiber is used for Eureka Air Disc.

Telaio monoscocca realizzato in stampata unica (incluse le vie interne) per un controllo della distensione dei vari strati di carbonio e una bici ancora più leggera. Per la realizzazione di Eureka Air Disc viene utilizzata solo fibra di alta qualità.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

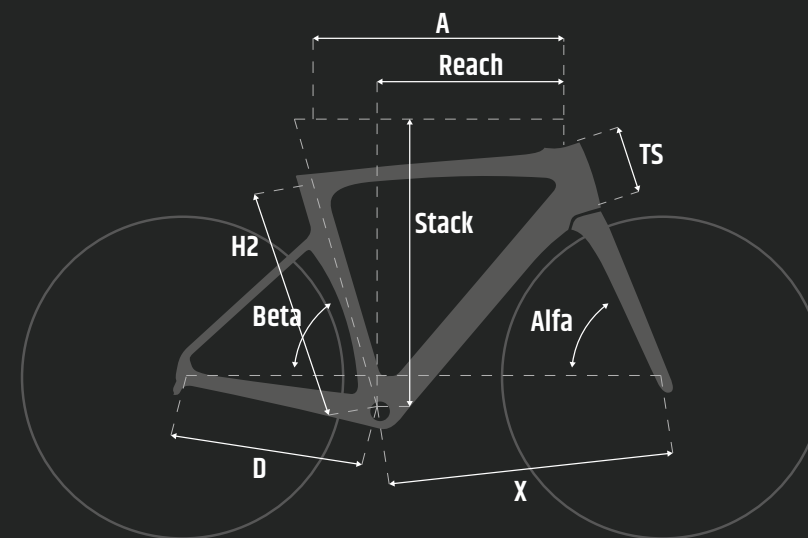
SEAT POST / Reggisella: Eureka Air

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

STEM AND HANDLEBAR / Attacco manubrio: Included ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA AIR DISC (mm)									
XXS	430	505	570,4	410	95	75°	71°	373,1	493,1
XS	470	515	574	410	105	75°	72°	380,1	505,8
S	490	536	575	410	120	74°	73°	385	524
M	510	547	580	410	140	73,5°	73°	386	543,5
L	530	565	593	410	160	73,25°	73,5°	395,2	564
XL	550	582	607	410	190	73°	73,5°	400,6	592,7

Code

MADEINMILANO

Campagnolo Super Record EPS disc
12v

DISC



Code

AID01

Shimano Dura-ace 9170 disc
11v

DISC



Code

AID02

Shimano Ultegra 8070 disc di2
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Super Record EPS disc 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Campagnolo Bora WTO DB 45	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Dura-ace 9170 disc di2 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8070 disc di2 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code

AID03

Sram Red E-tap AXS Disc 12v

DISC



Code

AID04

Sram Force E-tap AXS 12v

DISC



Code

AID05

Shimano Ultegra 8020 disc 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Red E-tap AXS Disc 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force E-tap AXS 12v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia SP-01 Boost	Eureka Air
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka Air ALL IN	Eureka Air ALL IN
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura C50 disc TLR	Coperture Michelin Power Road
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

E-740 [DISC]



E-740 [DISC]

E-740 Disc is a bike capable of challenging the toughest climbs, but not only. The extreme lightness of its carbon frame makes it ideal for long distance rides. Tested on the roads of the Grand Tours.

First at the Giro d'Italia with Bardiani and then at the Vuelta with Team Caja Rural, Guerciotti E740 DISC has become the favorite bike for the toughest mountain stages.

E-740 Disc è una bici in grado di sfidare le salite più dure, ma non solo. L'estrema leggerezza del suo telaio in carbonio la rende ideale nei percorsi a lunga distanza. Testata sulle strade dei Grandi Giri.

Prima al Giro d'Italia con Bardiani e poi alla Vuelta con il Team Caja Rural, Guerciotti E740 DISC è diventata la bicicletta preferita per le tappe più dure di montagna.

FRAME - TELAIO

E740 Disc is one of the lightest road racing frameset on the market, with a weight close to the world record. E740 Disc is a perfect weapon for the most difficult climbs. This stiff frame is conceived to guarantee extreme lightness without saving in reliability: E740 Disc can indeed carry heavy weights safely, so today even an oversize cyclist has the chance to ride a super-light bike.

E740 Disc è uno dei telai da corsa per freno a disco più leggeri sul mercato, con un peso vicino ai record mondiali. E740 Disc è l'arma perfetta per le salite più dure. Questo telaio estremamente rigido è studiato per garantire estrema leggerezza della struttura senza risparmiare in affidabilità: E740 Disc può infatti trasportare un grosso carico in sicurezza. Da oggi anche un ciclista XXL ha la possibilità di pedalare con una super-leggera.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 840 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 90 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

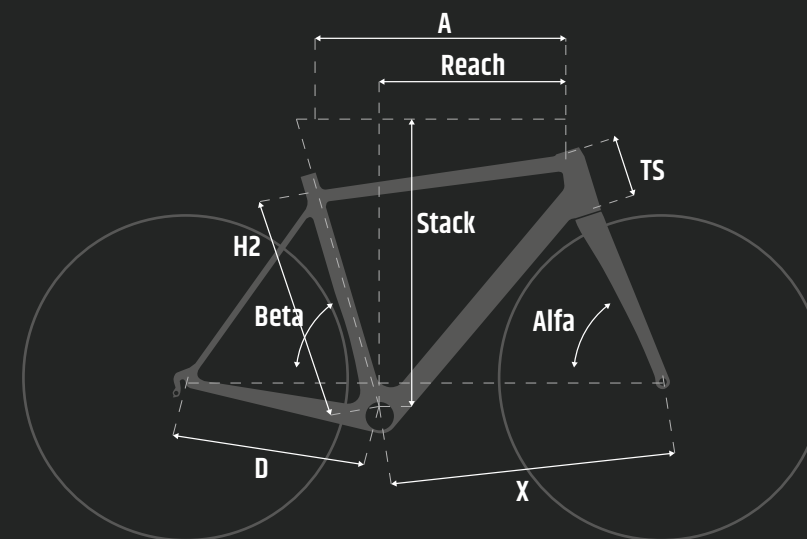
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO E-740 DISC (mm)									
XXS	450	505	571	405	105	75°	71°	370,6	501,5
XS	480	520	578,1	405	120	74,5°	71,5°	376,5	517,5
S	510	540	579,8	405	135	73,5°	72,5°	308,8	537,4
M	540	555	590	405	150	73,5°	73°	391,5	551,2
L	570	570	599,6	405	170	73°	73°	395,4	570,8
XL	600	590	609,1	405	190	72,5°	73,5°	403,6	591,2

Code

MADEINMILANO

Campagnolo Super Record disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Campagnolo Super Record disc 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC rider leggero	Ursus Miura TS37 Evo Disc	Coperture Michelin Power Road
ATTACCO / STEM	REGGISSELLA / SEAT POST	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
QTC Energy	QTC rider carbon	non incluso

Code

E740D-01

Campagnolo Chorus disc
12v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Campagnolo Chorus disc 12v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC rider leggero	Ursus Miura C37 Disc	Coperture Michelin Power Road
ATTACCO / STEM	REGGISSELLA / SEAT POST	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
QTC Energy	QTC rider carbon	non incluso

Code

E740D-02

Shimano Dura-ace 9120
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Shimano Dura-ace 9120 11v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC rider leggero	Ursus Miura TS37 Evo disc	Coperture Michelin Power Road
ATTACCO / STEM	REGGISSELLA / SEAT POST	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
QTC Energy	QTC rider carbon	non incluso

Code

E740D-03

Shimano Ultegra 8070
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE
Shimano Ultegra 8070 11v	non inclusi	Selle Italia SP-01 Boost
CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC rider leggero	Campagnolo Shamal Carbon Disc	Coperture Michelin Power Road
ATTACCO / STEM	REGGISSELLA / SEAT POST	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE
QTC Energy	QTC rider carbon	non incluso

VELOCE S

 GUERCIOTTI

NEW



VELOCE S

One of the main news of the Guerciotti 2022 range is Veloce S.

We're talking about a high end full carbon racing bike, offered at a competitive price. Already in its basic version Veloce S features a stem with internal cable routing, but it is in the version with integrated cockpit that this bike attracts the eyes, thanks to the clean design without visible cables. Veloce S is the ideal choice for an experienced cyclist who he doesn't want to stop improving.

Una delle principali novità della gamma Guerciotti 2022 è Veloce S. Parliamo di una bici da corsa full carbon con caratteristiche di alta gamma, offerta al pubblico ad un prezzo competitivo. Già nella sua versione base Veloce S vanta un attacco manubrio con passaggio cavi interno, ma è nella versione con cockpit integrato che questa bicicletta attira gli sguardi, grazie al design sinuoso con cavi totalmente a scomparsa. Veloce S è la scelta ideale per un ciclista esperto che non vuole smettere di migliorarsi.

FRAME - TELAIO

The Veloce S racing frame is made of monocoque, with high modulus carbon fiber. The frame kit is completed with carbon seatpost and fork, both dedicated. The design is fine, as you can guess by the construction detail of the interchangeable tempered aluminum insert that houses the thread for correct fixing of the thru axle. An interesting solution for those who grind many kilometers, given the chance of replacing this component in case of wear.

Il telaio corsa di Veloce S è realizzato in monoscocca, con fibra di carbonio ad alto modulo. Il kit telaio è completato con reggisella e forcella in carbonio, entrambi dedicati. Il design è di pregio, come testimonia il dettaglio costruttivo dell'inserto intercambiabile in alluminio temperato che ospita la filettatura per il corretto fissaggio del perno passante. Una soluzione interessante per chi macina molti chilometri, data la possibilità di sostituzione di questo componente in caso di usura.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1070 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

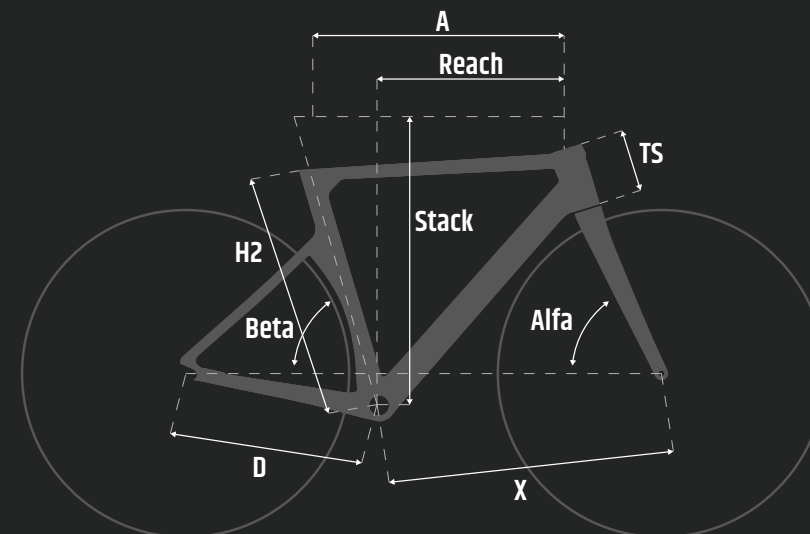
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: Veloce S



Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO VELOCE S (mm)							
XS	450	505	110	73,5°	71°	356	507
S	480	532	120	73,5°	72,5°	370	521
M	510	550	135	73,5°	72,8°	392	533
L	540	570	150	73°	72°	395	553
XL	570	590	170	72°	73,5°	403	573,5

Code
VS01

Shimano Ultegra 8020 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	Veloce S
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Kers Carbon Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
VS02

Sram Rival AXS 2x12



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival AXS 2x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	Veloce S
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	QTC rider leggero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Kers Carbon Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

NAVIR

 GUERCIOFFI



NAVIR

Navir is a racing bike with disc brakes and a simplified mechanical release system of its lightweight thru-axles.

Navir è una bicicletta da corsa con freni a disco e un sistema di rilascio meccanico semplificato dei suoi leggerissimi perni passanti.

FRAME - TELAIO

We craft Navir's frame with a various thickness carbon lamination, conceived to give the bike high resistance in torsion: this brings the bike safety and shock absorbing features. By choosing Navir you can have a lightweight, safe and extremely reliable bicycle.

Abbiamo realizzato il telaio di Navir con una speciale laminazione di carbonio a spessore variabile, concepito per dotare questa bici di grande resistenza alla torsione. Questo significa sicurezza in bici e alto assorbimento delle vibrazioni. Scegliendo Navir potrai avere una bicicletta da corsa leggera, sicura in frenata ed estremamente affidabile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1020 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

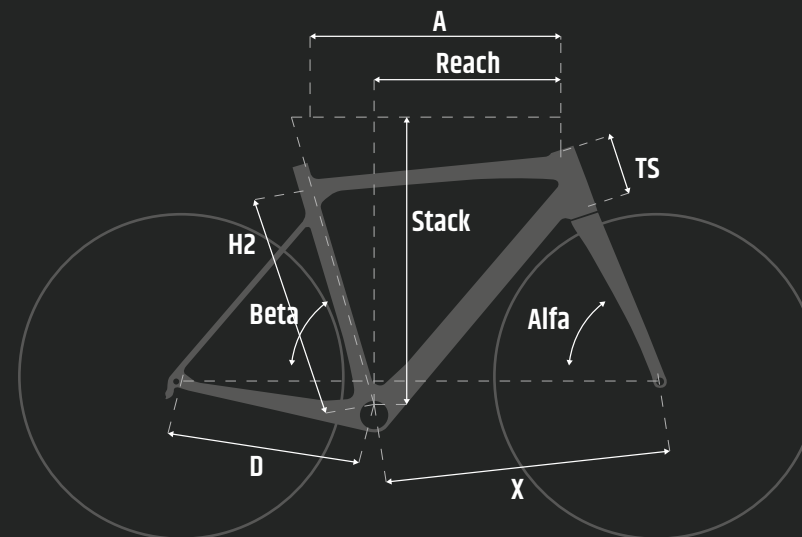
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO NAVIR (mm)									
XXS	430	505	566,6	408	100	75,5°	72,1°	375	502,4
XS	470	515	578	408	110	75,5°	72°	382,6	511,6
S	500	530	579,6	408	125	74,5°	72,5°	383,6	527,5
M	530	545	584,9	408	140	73,5°	72,5°	384,4	541,8
L	560	565	609,9	408	160	73°	73°	407,9	562,7
XL	590	585	612,2	408	180	72,75°	73°	404,4	581,8

Code
NAV01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



Code
NAV02

Shimano Ultegra 8070 di2 disc
11v

DISC



Code
NAV03

Shimano 105 R7020
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8070 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

ITALO 2022 [DISC]

 GUERCIOFFI

NEW



ITALO 2022 [DISC]

Italo Disc is our endurance bike with disc brakes, this year completely renewed in both design and technical characteristics. Dedicated to the memory of our co-founder Italo Guerciotti, Italo Disc is a reliable and comfortable bicycle thanks to Guerciotti's extensive research on frame geometries. Designed for accompany you on long outings, its contemporary aesthetic will not make you go unnoticed. Today Italo Disc can also be mounted with both mechanical and electronic groups.

Italo Disc è la nostra bici endurance con freni a disco, quest'anno completamente rinnovata sia nel design che nelle caratteristiche tecniche. Dedicata al ricordo del nostro co-fondatore Italo Guerciotti, Italo Disc è una bicicletta affidabile e confortevole grazie alle grande ricerca Guerciotti sulle geometrie del telaio. Studiata per accompagnarti in lunghe uscite, la sua estetica contemporanea non ti farà passare inosservato. Oggi Italo Disc può essere montata inoltre sia con gruppi meccanici che elettronici.

FRAME - TELAIO

Monocoque carbon frame, built in high modulus carbon fiber with frame geometries designed for long bike rides, great comfort and stability. The carbon seatpost, included in the frame kit, further increases the level of this bike.

Telaio in carbonio monoscocca, costruito in fibra di carbonio alto modulo con geometrie del telaio studiate per lunghi giri in bici all'insegna di grande comfort e stabilità. Il reggisella in carbonio, compreso nel kit telaio, aumenta ulteriormente il livello di qualità di questa bicicletta.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1100 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

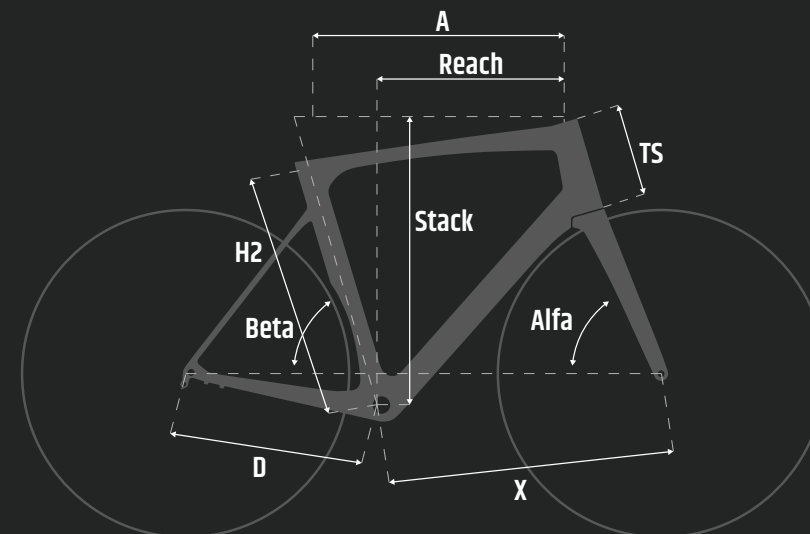
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Italo Disc

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●



Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO ITALO DISC (mm)							
XXS	420	500	110	75°	71°	364	508
XS	450	515	130	75°	71,5°	373	528
S	480	536	150	74°	72,5°	378	550
M	510	548	170	73,5°	73°	378	571
L	540	565	195	73,25°	73,5°	385	596
XL	570	587	220	73°	73,5°	397	620

Code
ITD201

Shimano 105 R7020 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 R7020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	Italo disc
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC carbon	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ITD202

Shimano Ultegra 8020 disc 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Model X	Italo disc
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC carbon	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi Disc	Coperture Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CARTESIO [DISC]



CARTESIO [DISC]

Cartesio Disc is our entry-level road racing carbon product with disc brakes, but it's more than a common entry-level bike. A bicycle conceived for youngsters and for those who are about to take their first rides.

Cartesio Disc è il nostro prodotto corsa entry-level in carbonio con freni a disco, ma è molto più che una bicicletta entry level. Una bici concepita per giovani campioni e per chi muove i primi passi nel mondo del ciclismo.

FRAME - TELAIO

Cartesio disc's frame is designed to be extremely stiff but also very lightweight. We have chosen high quality carbon fiber to produce both the monocoque triangle and the rear stays, which are perfectly glued together. Furthermore the cable routing is internal, while geometries were developed to provide an incredibly racing profile. Available for mechanic and electronic groupsets, Cartesio is a bicycle for every condition.

Il telaio di Cartesio Disc è pensato per essere estremamente rigido ma allo stesso tempo leggero. Abbiamo scelto fibre di carbonio di alta qualità per produrre sia il triangolo in monoscocca che il carro posteriore, che sono incollati insieme alla perfezione. Inoltre il passaggio cavi è interno, mentre le geometrie sono sviluppate per consegnarti un profilo altamente racing. Disponibile per gruppi meccanici ed elettronici, Cartesio è la bici per ogni condizione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1100 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

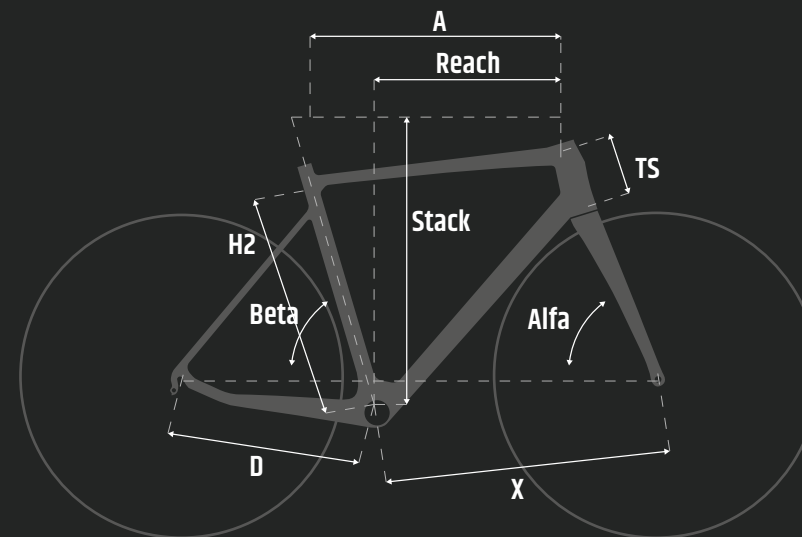
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO DISC (mm)									
XS	430	495	561,5	410	105	75°	71°	360,1	503,5
S	475	515	568,9	410	120	74,5°	72°	370,5	521,1
M	530	545	580,2	410	151	73,5°	73°	380,7	554,1
L	550	565	600,4	410	170	73,5°	73°	394,1	577
XL	580	585	620,5	410	200	73,5°	73°	407	600,9

Code
CAD01

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



Code
CAD02

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



Code
CAD03

Shimano Ultegra 8020 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 7020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 7020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Mavic Aksyum disc	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

CARTESIO



CARTESIO

Cartesio's frame is designed to be extremely stiff but also very lightweight. We have chosen high quality carbon fiber to produce both the monocoque triangle and the rear stays, which are perfectly glued together. Furthermore the cable routing is internal, while geometries were developed to provide an incredibly racing profile. Available for mechanic and electronic groupsets, Cartesio is a bicycle for every condition.

Il telaio di Cartesio è pensato per essere estremamente rigido ma allo stesso tempo leggero. Abbiamo scelto fibre di carbonio di alta qualità per produrre sia il triangolo in monoscocca che il carro posteriore, che sono incollati insieme alla perfezione. Inoltre il passaggio cavi è interno, mentre le geometrie sono sviluppate per consegnarti un profilo altamente racing. Disponibile per gruppi meccanici ed elettronici, Cartesio è la bici per ogni condizione.

FRAME - TELAIO

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1050 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

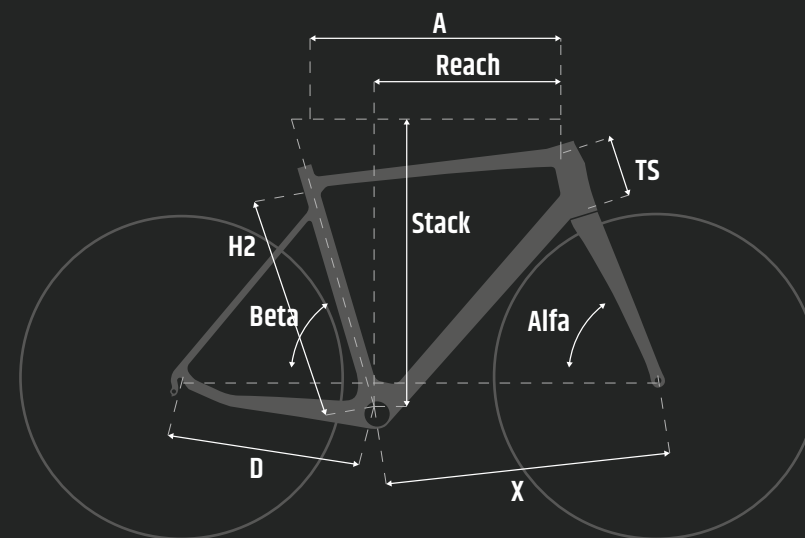
FORK / Forcella: Carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO CARTESIO (mm)									
XS	430	495	561,5	410	105	75°	71°	360,1	503,5
S	475	515	568,9	410	120	74,5°	72°	370,5	521,1
M	530	545	580,2	410	151	73,5°	73°	380,7	554,1
L	550	565	600,4	410	170	73,5°	73°	394,1	577
XL	580	585	620,5	410	200	73,5°	73°	407	600,9

Code

CA01

Shimano Ultegra 8000
11v

V-BRAKE



Code

CA02

Shimano 105 7000 11v
11v

V-BRAKE



Code

CA03

Shimano Tiagra 4700
10v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8000 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Mavic Aksyum	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 7000 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 COMP	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Tiagra 4700 10v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC energy	QTC energy
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Gipiemme Techno 324	Coperture Vittoria Zaffiro pro
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

SAN SIRO



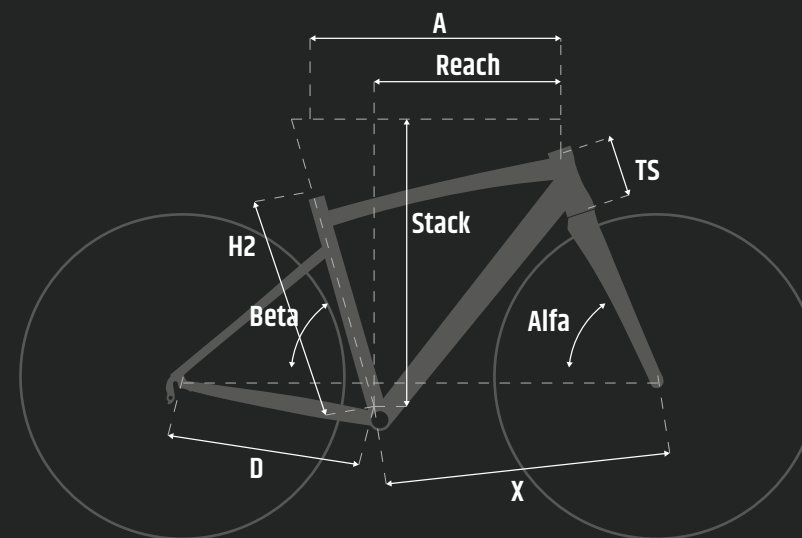
SAN SIRO

San Siro is our entry level alloy product, but it offers technical solutions designed to make this bike attractive for demanding riders.

The high level frame design allow for example the internal cable routing, while the new livery makes it even more attractive than the previous model. San Siro, a bicycle to start riding in style.

San Siro è il nostro prodotto entry level in alluminio, ma presenta soluzioni tecniche studiate per rendere questa bici appetibile da un pubblico esigente.

Il design del telaio è di alto livello e permette infatti un passaggio cavi interno, mentre la nuova veste grafica la rende ancora più attraente. San Siro, la bicicletta ideale per iniziare a pedalare con stile.



FRAME - TELAIO

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1600 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO SAN SIRO (mm)									
XS	450	500	556,1	405	130	74°	71°	349,1	526,4
S	480	527,3	574,3	405	130	74°	72°	375,4	529,9
M	510	548	581	405	145	73,5°	73°	385,8	547,5
L	540	568,2	591	405	175	73°	73,5°	391,5	577,9
XL	570	588,3	604,9	405	205	72,5°	73,5°	397	606,7

Code
SA01

Campagnolo Veloce
10 v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Veloce 10 v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	GUARNITURA / CRANKSET
QTC energy	FSA Vero
CURVA / HANDLEBAR	FRENI / BRAKES
QTC energy	Tektro
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
SA02

Campagnolo Veloce
10 v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Veloce 10 v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia X1	QTC energy
ATTACCO / STEM	GUARNITURA / CRANKSET
QTC energy	FSA Vero
CURVA / HANDLEBAR	FRENI / BRAKES
QTC energy	Tektro
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Gipiemme Nisi T2-30S	Michelin Dynamic Wire
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

ESCAPE

**Any trail,
any season.**

If gravel is a novelty for many, for Guerciotti it is the natural evolution of a cross-oriented soul. Ride on any trail, in any season. Choose the Guerciotti gravel bike.

**Ogni sentiero,
ogni stagione.**

Se il gravel per molti rappresenta una novità, per Guerciotti è la naturale evoluzione di un'anima cross.

Pedala in qualsiasi terreno e in qualsiasi stagione, scegli le gravel bike Guerciotti.

ESCAPE

 GUERCIOTTI

NEW



ESCAPE

Escape is the next Guerciotti icon. A top-of-the-range gravel bike with a dual soul, born to compete, which will be able to satisfy the many road cyclists who are approaching the gravel movement. Elastic but at the same time extremely stiff in rebound, Escape is available in two versions. On Escape G you will find the preparation for the luggage rack and you will have the chance to mount wide tires up to 42 mm, while with Escape S you will make a more extreme choice. Tighter dimensions, for a "racing" gravel that can mount tires up to 38 mm and that is designed to face gravel competitions and at the same time for road use, simply by changing the wheelset.

Escape è la prossima icona Guerciotti. Una bicicletta gravel top di gamma dalla doppia anima, nata per competere, che potrà soddisfare i tanti ciclisti stradisti che si stanno avvicinando al movimento gravel. Elastica ma allo stesso tempo estremamente rigida in fase di rilancio, Escape è disponibile in due versioni. Su Escape G troverai la predisposizione per il portapacchi e avrai la possibilità di montare coperture wide fino a 42 mm, mentre con Escape S farai una scelta più estrema. Ingombri più stretti, per una gravel "racing" che può montare coperture fino a 38 mm e che è progettata per affrontare competizioni gravel e allo stesso tempo per un utilizzo strada, possibile semplicemente cambiando il set ruote.

FRAME - TELAIO

The Escape gravel frame is made of monocoque carbon fiber with a very high modulus, worked in full EPS resin. Inside the mold develops a pressure of about 12-13 at which is distributed in such a way uniform over the entire monolithic area, avoiding the formation of imperfections. Despite providing an inclination standard, the fork is designed to shorten the trail. This characteristic, derived from cyclocross, makes the stiffer bike and more responsive when changing direction.

Il telaio gravel di Escape è realizzato in fibra di carbonio monoscocca ad altissimo modulo, lavorata con resina a freddo in full EPS. All'interno dello stampo si sviluppa una pressione di circa 12-13 at che si distribuisce in modo uniforme su tutta l'area del monolitico, evitando la formazione di imperfezioni. Nonostante preveda un'inclinazione standard, la forcella è disegnata per accorciare l'avancorsa. Questa caratteristica, derivata dal ciclocross, rende la bici più rigida e più reattiva nei cambi di direzione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1120 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

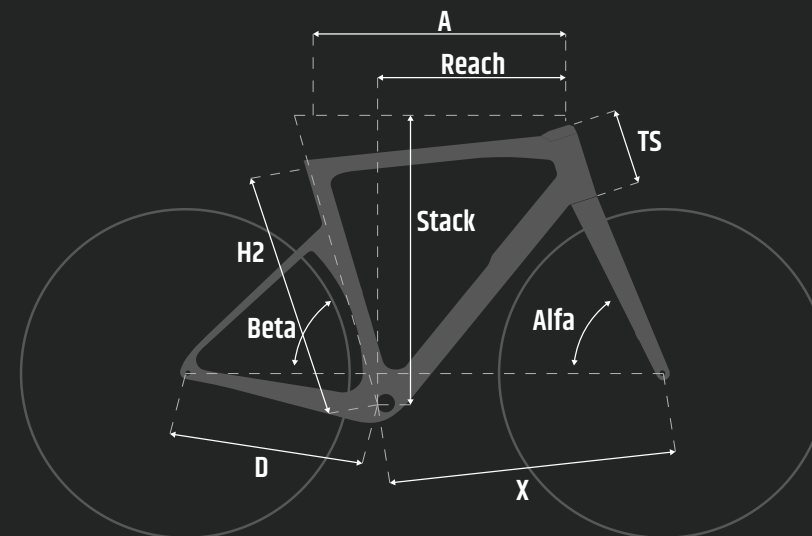
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Escape S

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●



Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO ESCAPE G (mm)							
XS	490	520	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	180	73°	72°	390,8	602,5

Code
ES01

Shimano GRX 810 2x11



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX 810 2x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
selle italia XLR	Escape
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	QTC Razer
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Kers Carbon Disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ES02

Campagnolo Ekar



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Ekar	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
selle italia XLR	Escape
MANUBRIO INTEGRATO / INTEGRATED HANDLEBAR	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon integrated cockpit	-
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Orion disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
ES03

Sram Rival AXS XPLR 1x12



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival AXS XPLR 1x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
selle italia XLR	Escape
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC Carbon	QTC Razer
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision AGX Disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

BRERA



BRERA

The speed of the racing bike, the handling of the MTB. With Brera you will experience a different way of pedaling. Between asphalt and off-road, its less extreme driving position will give you comfort which is ideal to discover new spots in your homeland. With style.

La velocità della bici da corsa, la maneggevolezza della MTB. Con Brera sperimenterai un modo diverso di pedalare. A cavallo tra asfalto e fuoristrada, la sua posizione di guida meno estrema ti regalerà un comfort ideale per permetterti di scoprire nuovi angoli del tuo territorio. Con stile.

FRAME - TELAIO

Brera is our high-end bicycle for gravel. Carbon fiber frame, reinforced on the critic torsion areas: this allow to obtain an elastic bike, but also rigid while riding. Extremely comfortable, Brera's frame is therefore conceived to stand out in terms of style.

Brera è la nostra bicicletta gravel top di gamma. Il telaio in fibra di carbonio è rinforzato nelle zone di massima torsione: questa lavorazione consente di ottenere una bici elastica ma al tempo stesso rigida in fase di rilancio della pedalata. Estremamente confortevole, il telaio di Brera è anche studiato per regalarti uno stile inconfondibile.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1270 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

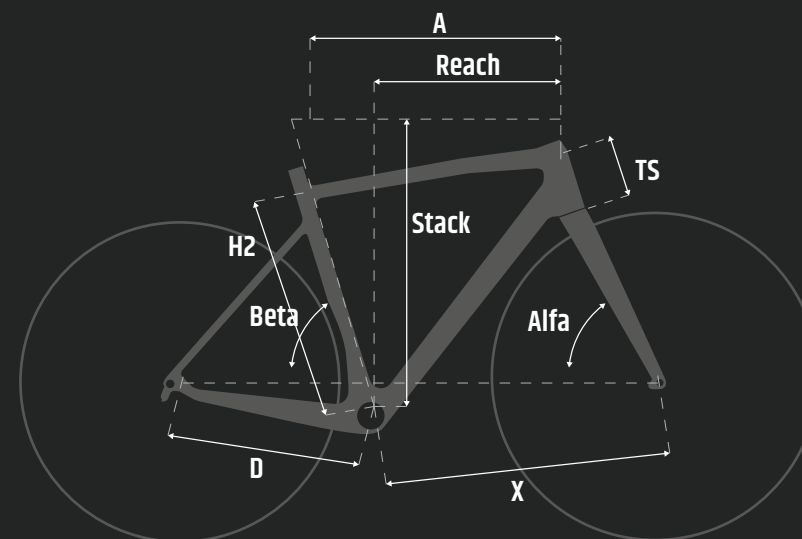
BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti

FLAT MOUNT

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO BRERA (mm)									
XS	490	525	598,5	435	120	74,5°	70,5°	375,5	538
S	520	535	600,6	435	140	74°	71°	375,5	556
M	540	545	600,7	435	150	73,6°	71,5°	376,7	568
L	560	560	605,8	435	170	73°	72°	380	589
XL	580	575	605,7	435	190	72,5°	72°	384	606

Code

BR01

Shimano GRX600 1x11

DISC



Code

BR02

Campagnolo Ekar 1x13

DISC



Code

BR03

Sram Rival 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Campagnolo Ekar 1x13	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Orion disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	QTC RAZER
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
QTC RAZER	QTC RAZER
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Challenge Gravel Glinder
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRETO

 GUERCIOTTI



GRETO

The success of Brera prompted us to propose a bike dedicated to those who want to join the Gravel movement without fainting. In Greto you will find the high-end technical solutions, with all the concreteness of a lightweight aluminum frame.

Il successo di Brera ci ha spinto a proporre una bici dedicata a chi desidera affacciarsi al movimento Gravel senza svenarsi. In Greto ritroverai le stesse soluzioni tecniche di una top di gamma, con tutta la concretezza di un leggerissimo telaio in alluminio.

FRAME - TELAIO

Greto's 7075 DB aluminum frame, concrete and lightweight, recalls the essence of gravel. The comfortable geometries of this bike are aimed at an amateur audience, who, however, will be able to count on high-end solutions such as cable integration. To keep the bike lightweight and to ensure important front-end performance, a monocoque carbon fork has been mounted on Greto. This is why Greto is the perfect model also for the needs of young cyclocrossists.

Il telaio in alluminio 7075 DB di Greto, concreto e molto leggero, ben si sposa con l'essenza del gravel. Le geometrie confortevoli di questa bici si rivolgono ad un pubblico di stampo amatoriale, che tuttavia potrà contare su soluzioni di alta gamma come ad esempio l'integrazione cavi. Per mantenere la bicicletta leggera e per garantire prestazioni importanti in avantreno, su Greto è stata montata una forcella in carbonio monoscocca. Per questo Greto è il modello perfetto anche per le esigenze dei giovani ciclocrossisti.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1490 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

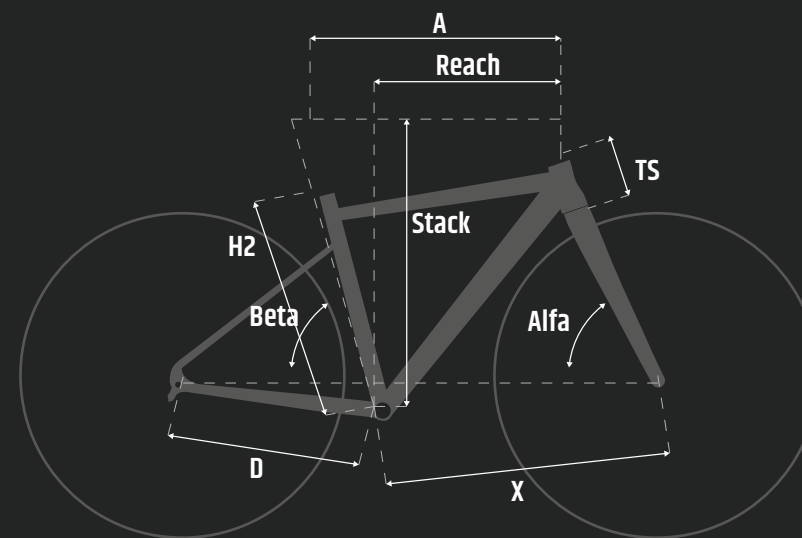
BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO GRETO (mm)									
XXS	460	495	575,1	425	100	75,5°	70,5°	363,3	509,3
XS	480	510	575,1	425	100	75,5°	70,5°	378,3	509,3
S	500	525	601,4	425	115	75°	70,5°	384,7	523,4
M	520	535,1	602,6	425	125	74,5°	71°	386,8	534,7
L	540	545	603,2	425	135	74°	71,5°	388,4	546,1
XL	560	560	608,4	425	145	73,5°	72°	394,9	557,4

Code

GR01

Sram Apex 1

DISC



Code

GR02

Sram Apex 1

DISC



Code

GR03

Shimano GRX 600 1x11

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Apex 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano GRX 600 1x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
San Marco Monza	Qtc Razer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Qtc Razer	Qtc Razer
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
QTC Sintesi disc	Vittoria Terreno Dry
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	




Italian Champion

Cyclocross is in our blood: fatigue, sweat and mud. From the very first day Guerciotti became a protagonist in the CX, obtaining the greatest results in the Italian history of this discipline. Also thanks to the Selle Italia Guerciotti Elite team, every year we take care of the details on our bicycles, today winning both in Italy and worldwide.

Campionessa italiana

Il ciclocross è nel nostro sangue: fatica, sudore e fango. Fin dal primo giorno Guerciotti si è calato da protagonista nel CX, ottenendo i più grandi risultati della storia italiana di questa disciplina. Anche grazie al team Selle Italia Guerciotti Elite, ogni anno curiamo il dettaglio sulle nostre biciclette, oggi vincenti sia in Italia che nel mondo.

EUREKA CXS

 GUERCIOTTI

NEW



EUREKA CXS

Eureka CXS is the best Guerciotti cyclocross bike. To continue its winning tradition, Guerciotti offers a new top of the range with an extremely racing vocation. Twin of Escape, Eureka CXS differs for a montage devoted to compete in cross. Elastic, but at the same time rigid in the rebound phase, Eureka CXS discharges better mud thanks to the greater space between the column and the rear wheel. Say goodbye also to the dirt between the cables, since their passage is completely internal to the frame on this bike.

Eureka CXS è la migliore bicicletta da ciclocross firmata Guerciotti. Per continuare la sua tradizione vincente, Guerciotti propone un nuovo top di gamma dalla vocazione estremamente racing. Gemella di Escape, Eureka CXS si differenzia per un montaggio votato a competere nel cross. Elastica, ma allo stesso tempo rigida in fase di rilancio, Eureka CXS scarica meglio il fango grazie al maggiore spazio tra piantone e ruota posteriore. Addio anche allo sporco che tra i cavi, visto che il loro passaggio è su questa bici totalmente interno al telaio.

FRAME - TELAIO

The Eureka CXS cyclocross frame is made of very high modulus carbon fiber monocoque, machined with cold resin in full EPS. A pressure of about 12-13 atches develops inside the mold it is distributed evenly over the entire area of the monolithic, avoiding the formation of imperfections. Despite providing a standard incline, the force is designed to shorten the trail. This feature makes the bike stiffer and more responsive when changing direction.

Il telaio ciclocross di Eureka CXS è realizzato in fibra di carbonio monoscocca ad altissimo modulo, lavorata con resina a freddo in full EPS. All'interno dello stampo si sviluppa una pressione di circa 12-13 at che si distribuisce in modo uniforme su tutta l'area del monolitico, evitando la formazione di imperfezioni. Nonostante preveda un'inclinazione standard, la forcella è disegnata per accorciare l'avancorsa. Questa caratteristica rende la bici più rigida e più reattiva nei cambi di direzione.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1120 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

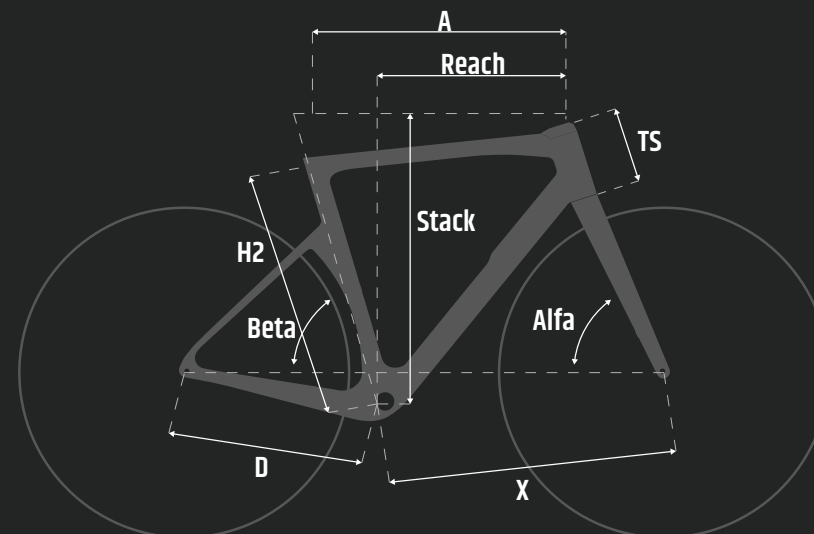
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/2 - 1-1/2)

BB SHELL / Movimento centrale: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Eureka CXS

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●



Misure	H2	A	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE TELAIO CXS (mm)							
XS	490	520	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	180	73°	72°	390,8	602,5

Code
CXS01

Sram Force E-tap AXS 2x12



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force E-tap AXS 2x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	Eureka CXS
ATTACCO / STEM	CURVA INTEGRATA / INTEGRATED HANDLEBAR
-	QTC Carbon integrated cockpit
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CXS02

Shimano Ultegra 8020 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	Eureka CXS
ATTACCO / STEM	CURVA INTEGRATA / INTEGRATED HANDLEBAR
-	QTC Carbon integrated cockpit
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

EUREKA CX



EUREKA CX

Cyclocross is in our blood: after years of success achieved on the most muddy tracks in Europe, we felt the need to create a bike exclusively designed for cyclocross. Eureka CX has since been the official bike of the Selle Italia Guerciotti team: the results proved us right, judging by the great results achieved in recent years by extraordinary riders like Dorigoni and Bertolini.

Il ciclocross è nel nostro sangue: dopo anni di successi ottenuti sui tracciati più infangati d'Europa, abbiamo sentito la necessità di realizzare una bici esclusivamente pensata per il ciclocross. Eureka CX è da allora la bici ufficiale del team Selle Italia Guerciotti: i risultati ci hanno dato ragione, a giudicare dai grandi risultati portati in questi anni da corridori straordinari come Dorigoni e Bertolini.

FRAME - TELAIO

Evolution of the Lembeek disc model, Eureka CX stands out for its reduced weight. Extremely light and elastic frame: only quality fiber was used to produce it: The high carbon module is used to reinforce the maximum torsion points, the disc brake zone, the chainstay and the BB shell area.

Evoluzione del modello Lembeek disc, da cui recupera le caratteristiche distintive, Eureka CX si distingue per il peso ridotto. Telaio estremamente leggero ed elastico: per produrlo viene utilizzata solo fibra di qualità. Il carbonio altissimo modulo è usato per rinforzare i punti di torsione massima, la zona freno a disco del carro posteriore e la scatola movimento.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1050 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

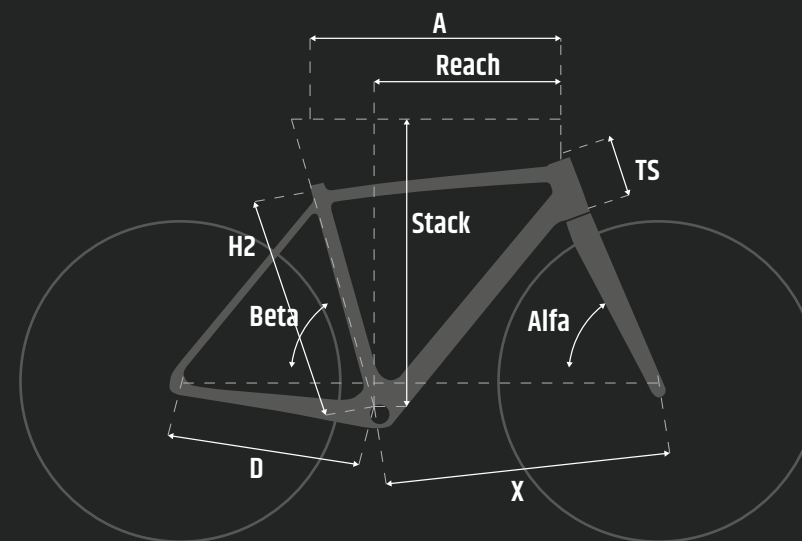
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO EUREKA CX (mm)									
XS	490	520	590,6	425	110	75°	71°	376,8	534,3
S	520	534,7	590,6	425	130	74°	71,5°	376	553,3
M	540	545	591,3	425	140	73,5°	72°	377,8	564,5
L	560	560	601,2	425	160	73°	72°	381,6	583,5
XL	580	575	616,5	425	180	73°	72°	390	602,5

Code

SELLE ITALIA GUERCIOFFI ELITE

DISC

Sram Force Force 2x11



Code

CAMPIONE D'ITALIA

DISC

Sram Force AXS Etap 1x12



Code

CX01

DISC

Shimano Dura-ace 9120
disc 11v



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force Force 2x11	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force AXS Etap 1x12	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Dura-ace 9120 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CX02

Shimano Ultegra 8020 disc 11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
CX03

Sram Force 1

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Sram Force 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

LEMBEEK [DISC]



LEMBEEK [DISC]

Lembeek Disc is the cyclocross World Champion bike at the Fayetteville World Championships with Jan Christen. Today this legendary bike remains a world-class choice for many cyclocross riders.

Lembeek Disc è la bici Campione del Mondo ciclocross ai Mondiali di Fayetteville con Jan Christen.

Oggi questa bici leggendaria rimane una scelta di livello mondiale per molti ciclocrossisti.

FRAME - TELAIO

Japanese carbon fiber frame, composed of a sandwich of T28 -T30 (tons per square cm); carbon prepreg on specific Guerciotti specifications. Lembeek disc is made (like all top range models) with Full EPS technology for a perfect control of the compression of the fibers during the forming phase.

Telaio in fibra di carbonio giapponese, composto da un sandwich di T28 -T30 (tonnellate al cm quadrato). Carbonio preimpregnato su precise specifiche di Guerciotti. Realizzato con tecnologia Full EPS per un perfetto controllo della compressione delle fibre in fase di formatura.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1130 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 100 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

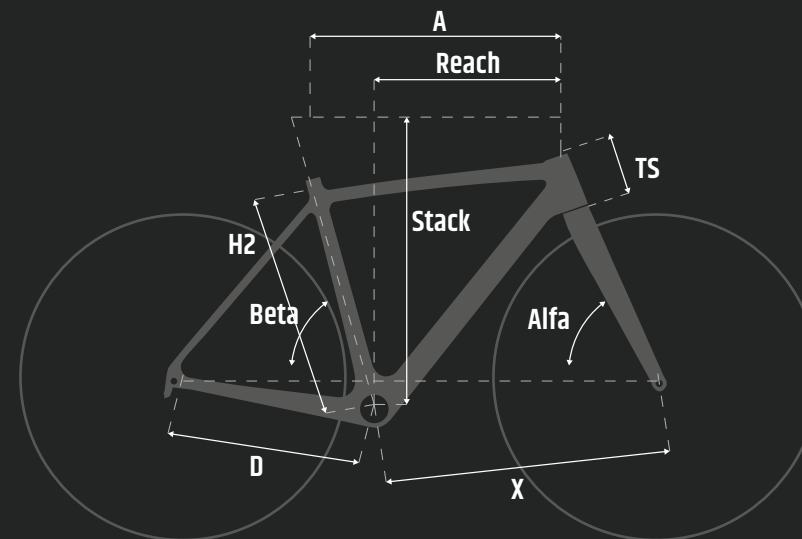
HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 27.2

THRU AXLE / Perni passanti ●

FLAT MOUNT ●



Misure	H2	A	X	D	TS	Beta	Alfa	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO LEMBEEK DISC (mm)									
XS	480	510	590	425	100	75,5°	70,5°	378	510
S	500	525	600,6	425	115	75°	70,5°	383,2	529,3
M	520	535	601,3	425	125	74,5°	71°	384,5	542,6
L	540	545	601,9	425	135	74°	71,5°	386,2	553,6
XL	560	560	606,7	425	145	73,5°	72°	391,4	569,3
XXL	580	575	611,4	425	160	73°	72,5°	396,6	583,4

Code

LED01

Shimano Ultegra 8020 disc
11v

DISC



Code

LED02

Force Rival 1

DISC



Code

LED03

Shimano 105 7020 disc
11v

DISC



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS37 Evo disc	Tubolari Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Force Rival 1	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Mavic Aksyum disc	Coperture Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano 105 7020 disc 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISSELLA / SEAT POST
Selle Italia XLR	FSA Gossamer
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
FSA Omega	FSA Vero
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Vision Team 30 TC Disc	Coperture Challenge Grifo
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	



A timetrial machine

Tested and developed in the wind tunnel with the specialists of our professional teams, these time trial bikes represent the secret of their time trial performance.

Corsa contro il tempo.

Testate e sviluppate in galleria del vento con gli specialisti dei nostri team professionisti, queste bici crono rappresentano il segreto delle loro prestazioni a cronometro.

EUREKA TT



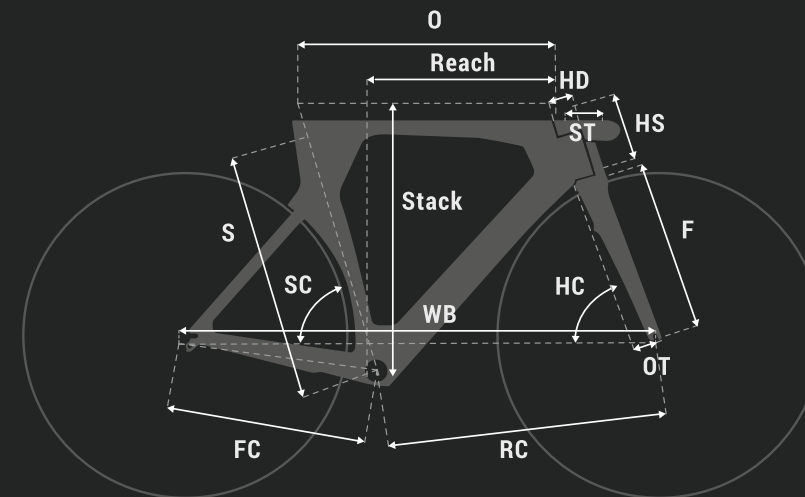
EUREKA TT

Eureka TT is Eureka Air's timetrial evolution. Tested and developed in the wind tunnel with the specialists of our professional teams, this bicycle is the secret weapon of their incredible timetrial performances. Eureka TT is the right product to erode the seconds, thanks to an extremely light frame which was maintained stiff enough.

Eureka TT's aerodynamic setting is completed by the integrated stem.

Eureka TT è la naturale evoluzione crono del modello Eureka Air. Testata e sviluppata in galleria del vento con i gli specialisti di nostri team professionisti, questa bicicletta rappresenta il segreto delle loro incredibili prestazioni a cronometro. Eureka TT è il prodotto giusto per limare i secondi, grazie a un telaio estremamente leggero ma che siamo riusciti a mantenere rigido.

Il setting profondamente aerodinamico di Eureka TT è completato dal sistema di attacco e curva integrato.



FRAME - TELAIO

Only high quality carbon fiber are used for the production of Eureka TT. The high-carbon fiber is used mainly in the maximum torsion constraints such as those of rear stay and the BB shell. Eureka TT is available in five sizes to give everyone the best riding position.

Per la produzione di Eureka TT viene utilizzata solo fibra di alta qualità. Il carbonio in altissimo modulo viene utilizzato soprattutto nei vincoli di torsione massima come quelli del carro posteriore e della scatola movimento. Eureka TT è disponibile in ben cinque taglie, per dare la possibilità a chiunque di ottenere la posizione in sella migliore.

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1390 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 110 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: BSA

SEAT POST / Reggisella: Eureka TT

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici

Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F	OT
GEOMETRIE TELAIO EUREKA TT									
XS	450	435	75	490	488	91,5	71	370	45
S	515	500	75	511	511,5	101,5	72,5	370	45
M	525	510	75	531,5	532	111,5	72,5	370	45
L	542	527	75	550,5	551	129,5	72,5	370	45
XL	561	546	75	569	569,5	148	72,5	370	45

Misure	WB	FC	RC	G	HD	HB	ST	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA TT									
XS	945,5	562,5	395	75	46	46	75	453,5	372,5
S	945,5	562,8	395	75	46	46	75	512	378
M	967	584	395	75	46	46	75	521,5	396
L	986,5	603,5	395	75	46	46	75	538	410
XL	1006	622,5	395	75	46	46	75	556	424

Code

EUTT01

Shimano Dura-ace 9100 TT

V-BRAKE


GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano Dura-ace 9100 TT	non inclusi	Selle Italia Iron Flow	Eureka TT	Eureka TT	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Eureka TT	Ant: Ursus TS87 Post: Ursus Gauro	Tubolari Vittoria Corsa graphene	non incluso	

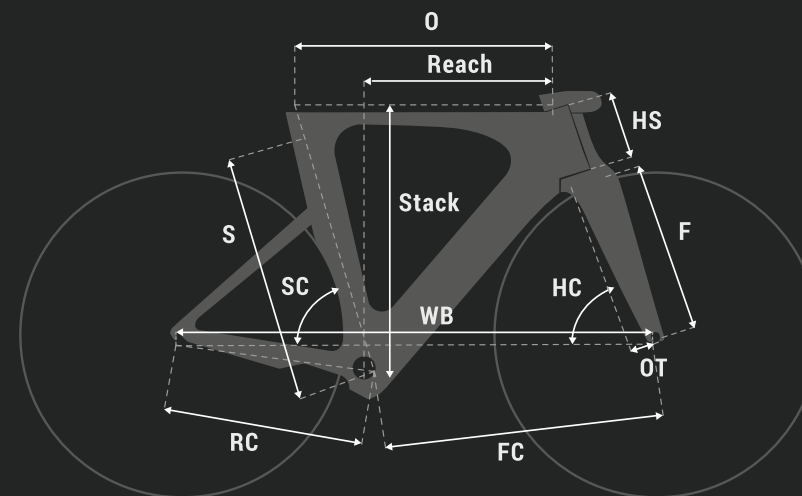
EUREKA 70.3



EUREKA 70.3

Absolute dedication and maniacal training sessions: that's the path that brings you to face an Iron Man. That day you'll need to overcome your limits before overcoming your opponents, that's why you have to sharpen the edges. With this philosophy we've created Eureka 70.3, a mix of technology and aerodynamic setting that makes it the ideal product for reaching the highest speed without bearing the crosswind.

Dedizione assoluta e preparazione maniacale: questo è il percorso che ti porta ad affrontare un Iron Man. Quel giorno dovrai superare te stesso prima ancora che i tuoi avversari, perciò è fondamentale curare ogni dettaglio. Con questa filosofia abbiamo creato Eureka 70.3, un concentrato di tecnologia aerodinamica che la rende il prodotto ideale per raggiungere alte velocità, senza risentire del vento laterale.



FRAME - TELAIO

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1500 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Monocoque

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: 70.3

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	S	SC	O	HS	HC	F	OT
GEOMETRIE TELAIO EUREKA 70.3							
XS	505	77	480	100	70,3	370	45
S	525	77	505	115	71,5	370	45
M	549	77	530	140	72	370	45
L	577	77	560	165	72,5	370	45
XL	600	77	585	190	72,5	370	45

Misure	WB	FC	RC	G	Stack	Reach
GEOMETRIE TELAIO EUREKA 70.3						
XS	954,3	570,5	395	72	499,2	364,8
S	970,4	586,5	395	72	517,7	385,5
M	993,3	609,2	395	72	543,1	404,6
L	1020,8	636,5	395	72	568,7	428,7
XL	1048	663,5	395	72	592,6	448

Code
EU70-01

Shimano Ultegra 8050
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8050 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Iron Flow	Eureka TT
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka TT	Eureka TT
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS87	Tubolari Vittoria Rubino Graphene
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

Code
EU70-02

Shimano Ultegra 8000
11v

V-BRAKE



GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS
Shimano Ultegra 8050 11v	non inclusi
SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST
Selle Italia Iron Flow	Eureka TT
ATTACCO / STEM	CURVA / HANDLEBAR
Eureka TT	Eureka TT
RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES
Ursus Miura TS87	Tubolari Vittoria Rubino Graphene
P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
non incluso	

WIND

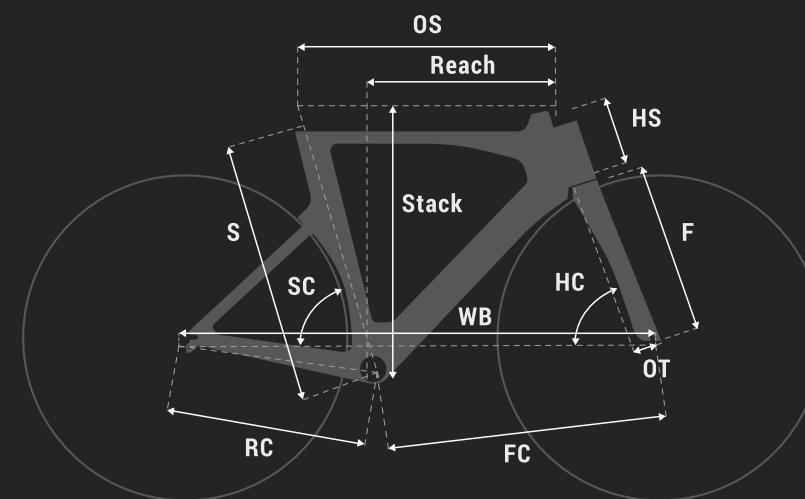
 GUERCIOTTI



WIND

In triathlon and time trials, every second makes a difference. That's why Wind is designed to be an incredibly fast bike. Find out where you can go: stop the clock and face your limit.

Nel Triathlon e nelle cronometro ogni secondo fa la differenza. Ecco perché Wind è progettata per essere una bici incredibilmente veloce. Scopri dove puoi arrivare: ferma il cronometro e affronta il tuo limite.



FRAME - TELAIO

FRAME WEIGHT / Peso del telaio: 1300 g

WEIGHT LIMIT / Limite di peso: 120 Kg

FORK / Forcella: Full carbon

HEADSET / Serie sterzo: oversize / a spessori differenziati (1-1/8 - 1-1/2)

BB SHELL / Scatola movimento: Pressfit

SEAT POST / Reggisella: Wind

ELECTRONIC GROUPS PREPARATION / Predisposizione gruppi elettronici ●

Misure	S	SP	SC	O	OS	HS	HC	F
GEOMETRIE SLOPING TELAIO WIND								
S	500	480,6	76	517,3	519,2	90	72	368
M	520	502,7	76	537,5	539,3	115	73	368
L	540	523	76	557,5	559,3	135,5	73	368

Misure	OT	WB	FC	RC	G	Reach	Stack
GEOMETRIE SLOPING TELAIO WIND							
S	43	966,7	581,2	396	70	394,5	492,2
M	43	980,1	594,5	396	70	408,1	519,3
L	43	1001,2	615,4	396	70	423,4	538,4

Code

WIND

Shimano 105 7000

11v

V-BRAKE


GRUPPO / GROUPSET	PEDALI / PEDALS	SELLA / SADDLE	REGGISELLA / SEAT POST	ATTACCO / STEM	LEVE / LEVERS
Shimano 105 7000 11v	non inclusi	Selle Italia X1	Wind	Wind	Vision Trimax TT
FRENI / BRAKES	CURVA / HANDLEBAR	RUOTE / WHEELS	COPERTURE / TIRES	P/BORRACCIA / BOTTLE CAGE	
TRP	Wind	Ant: Ursus TS87 Post: Ursus Gauro	Tubolari Vittoria Rubino Graphene	non incluso	

#GUERCIOTTISTI

Are you a Guerciotti enthusiast?
Share your passion on social media!

Sei un appassionato di Guerciotti?
Condividi la tua passione sui social!

Become a "Guerciottista"!

Help us grow! Connect with our official social media, follow us,
and become active part of Guerciotti community.

Diventa un "Guerciottista"!

Aiutaci a crescere! Connettiti con i nostri canali social ufficiali e
partecipa alla vita della community Guerciotti.



@guerciotti.official



@guerciotti_official



Guerciotti TV



GUERCIOTTI EXPORT Srl

Via Petrocchi, 10
20127 Milano - Italia

TEL +39 02 2826188
FAX +39 02 26826954

GUERCIOTTI.IT